

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТРАСЕТО ЗА ПОДДРЪЖКА

- 1.1. ОПТИЧНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ (ОКЛ), собственост на „Булгартел“ АД от Компресорна станция „Лозенец“ на „Булгартрансгаз“ ЕАД, с. Лозенец, Община Стралджа до гр. Бургас – Шахта при бл. 19 на ж.к. „Братя Миладинови“ и бул. „Сан Стефано“,
- 1.2. ОПТИЧНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ (ОКЛ), собственост на „Булгартел“ АД от ODF в сградата на НТС в гр. Сливен на ул. „Цар Освободител“ №1 до ODF в гр. Ямбол, ул. „Жорж Папазов“ №9 с отклонения в гр. Сливен от КШ-8 до ODF в АГРС Сливен и гр. Ямбол от КШ-22 до ODF в АГРС Ямбол.
- 1.3. ОПТИЧНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ (ОКЛ), Поддръжка на ОПТИЧНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ (ОКЛ), собственост на „Булгартел“ АД от с. Загоре до Дом на строителя - ул. Св. Княз Борис №91, гр. Стара Загора

I ОПТИЧНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ (ОКЛ), собственост на „Булгартел“ АД от Компресорна станция „Лозенец“ на „Булгартрансгаз“ ЕАД, с. Лозенец, Община Стралджа до гр. Бургас – Шахта при бл. 19 на ж.к. „Братя Миладинови“ и бул. „Сан Стефано“ - 24 оптични влакна

1. За трасето има издадени:

- РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ на ОКЛ от КС „Лозенец“ до гр. Бургас – шахта при бл. 19 на ж.к. „Братя Миладинови“, бул. „Сан Стефано“ под № СТ-427/23.05.2008г., на ДНСК;
- КОНСТАТИВЕН АКТ за установяване на годността за приемане на строежа – Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба №ЗДВ, бр. 72 от 2003г.

2. Трасе:

Трасето на изградената ОКЛ преминава през териториите на общини Странджа област Ямбол, Карнобат, Каменово и Бургас община Бургас. В община Странджа трасето започва от ODF разположен в зала „Високо честотни устройства“ в производствено-техническа сграда на газокомпресорна станция „Лозенец“, преминава по републикански път I-6 „София - Бургас“ и завършва в съществуващ разпределителен шкаф при каб. км. 4+000. Трасето продължава в землището на с. Веслец, излиза от регулацията му, продължава към с. Крумово градище, с. Железник по общински път и продължава към с. Екзарх Антимово, с. Сърнево, с. Аспарухово и с. Трояново по път III- 5391. При кабелен км. 58-000 трасето преминава в обхвата на път III-7909 от републикански път и достига до с. Равнец, преминавайки през централната улица, продължава към с. Братово по републиканския път посока с. Долно Езерово и навлиза началото на регулацията на гр. Бургас.

Трасето на ОКЛ от кабелен км. 76+985 преминава в обхвата на път III-7908, през общински улици „Китен“, „Захари Стоянов“, индустриалната част на гр. Бургас, ул. „Одрин“ до бул. „Сан Стефано“ при бл. 19, където е изградена помощната шахта. От КШ пред бл. 19 кабелът е изтеглен в наета HDPE тръба ф 40 до ул. „Александровска“ 21, хотел „България“.

3. За оптичното трасе има надлежно учредено право на преминаване през държавни и общински имоти.

4. Описание на строежа.

- Строежът представлява тръбна мрежа състояща се от 2 броя HDPE тръби ф 40мм и преносна среда за осъществяване на пренос на данни от КС „Лозенец“ до гр. Бургас – Шахта при бл. 19 на ж.к. „Братя Миладинови“ и бул. „Сан Стефано“ и наета HDPE тръба ф 40 до ул. „Александровска“ 21, хотел „България“.

Дължина на изградената канална мрежа от HDPE тръби ф 40 мм е с дължина 89 904 м., като в едната тръба е с изтеглен 24 едномодов влакнов оптичен кабел с обща дължина 92 385м и станционни кабели в помещенията на компресорната станция 65м и хотел България - 80м. ОКЛ е изградена изцяло подземно, като кабелът е с централен укрепващ метален елемент с пластмасово покритие.

- **При каб. км 71+295 е изпълнено отклонение за АГРС Бургас.**

За отклонението е издадено РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ на „Булгартел“ АД – „Отклонение от с. Братово до ГРС Бургас“ под №СТ-05-768 от 24.06.2010г. на ДНСК;

Трасе на отклонението:

От муфа в КШ, от основен кабел Лозенец – Бургас, в с. Братово до ГРС на „Булгартрансгаз“ ЕАД при „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД е изградена тръбна мрежа от два броя HDPE тръби ф 40мм с дължина 3 550 м и в едната тръба е изтеглен 24 влакнов оптичен кабел.

Тръбната мрежа е изградена в сервитута на общински път на територията на Община Бургас и на територията на Община Камено.

5. Трасето на оптичния кабел преминава в обхвата или пресича следните пътища от републиканската пътна инфраструктура:

- Път I-6 „Петолъчката – Бургас“
- Път III 539 „Русокастро –Трояново“
- Път III 795 „Житосвят – Карнобат“
- Път III 5391 „Трояново –Аспарухово“
- Път III 7909 „Средец-кв. Меден Рудник“, с.Братово,с Равнец.
- Път III 9008 „Бургас – кв. Долно езерово“

6. Кабелни шахти.

По трасето на оптичната кабелна линия са изпълнени 23 бр. кабелни шахти от типа ШКС-03, предназначени за монтиране на оптични муфи и формиране на кабелен резерв.

Също така са изпълнени 40 бр. кабелни шахти от типа ШКС-02, в места в които кабелите сменят посоката си или има препятствие.

Шахтите са изградени по монолитен способ и имат 10 см пясъчна възглавница.

Конструкцията на шахтите е изпълнена с предвидените в проекта материали.

7. Полагане на HDPE тръби.

Проектираното трасе представлява тръбна мрежа от 2 броя HDPE тръби с диаметър ф40мм, като в едната от които е изтеглен 24 влакнов оптичен кабел с централен укрепващ метален елемент със пластмасово покритие.

Преди полагане в изкопа двете тръби са превързани една към друга, като едната е изцяло оцветена в черен цвят, а втората, в която е изтеглен оптичния кабел е оцветена в черно с четири жълто-оранжеви надлъжни ивици.

В изкопа на разстояние 0,20 м от тръбите е положена сигнална лента от еластична пластмаса с надпис „ВНИМАНИЕ, ОПТИЧЕН КАБЕЛ“.

По трасето са поставени маркиращи репери на отстояние 500мм един от друг и на местата където се изменя посоката на трасето.

Дълбочината на изкопите, в които са положени тръбите е в зависимост от територията, през която преминава трасето и от категорията на почвата и се движи в границите от 0,80 до 1,20 метра. Ширината на изкопа е 0,40м.

Пресичанията на пътища и ЖП линии е изпълнени подземно, чрез хоризонтален сондаж, положената защитната тръба е стоманена, безшевна - ф110мм и ф 127 мм.

II ОПТИЧНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ (ОКЛ), собственост на „Булгартел“ АД от ODF в сградата на НТС в гр. Сливен на ул. „Цар Освободител“ №1 до ODF в гр. Ямбол, ул. „Жорж Папазов“ №9 с отклонения в гр. Сливен от КШ-8 до ODF в АГРС Сливен и гр. Ямбол от КШ-22 до ODF в АГРС Ямбол 48 оптични влакна.

1. За трасето има издадени:

- РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ на ОКЛ от гр. Сливен, ул. „Цар Освободител“ №1 до гр. Ямбол, ул. „Жорж Папазов“ №9 под № СТ-05-933/10.08.2009г., на ДНСК;
- ПРОТОКОЛ за установяване на годността за ползване на строежа от 20.07.2009г. – Приложение №16 към чл.7, ал.3, т.16 от Наредба №3ДВ, бр.72 от 2003г.
- КОНСТАТИВЕН АКТ за установяване на годността за приемане на строежа от 06.02.2009г. – Приложение №15 към чл.7, ал.3, т.15 от Наредба №3ДВ, бр.72 от 2003г.

2. Трасе:

Трасето на изградената ОКЛ преминава през териториите на област Сливен - община Сливен и гр. Сливен, на територията на област Ямбол – през община Тунджа, община Ямбол и гр. Ямбол.

ОКЛ е изградена от тръбен пакет от две HDPE тръби ф40, положени в изкоп 0,90х0,40м. и оптичен кабел с 48 едномодови оптични влакна. Дължината на ОКЛ Сливен – Ямбол е 27 730 м. Двете отклонения до

АГРС Сливен и АГРС Ямбол са изградени с една HDPE тръба ф40, положени в изкоп 0,90x0,40м. и оптичен кабел с 12 едномодови оптични влакна. Дължината на отклонението до АГРС Сливен е 1 220 м., а дължината на отклонението до АГРС Ямбол е 550 м.

ОКЛ Сливен - Ямбол пресича транзитен и магистрален газопровод в района на село Крушаре на приблизително 200 м. преди регулация на с. Крушаре.

В гр. Сливен трасето започва от ODF разположен в сградата на НТС в гр. Сливен на ул. „Цар Освободител“ №1 ет.12, като пред сградата е изградена КШ-1 с три капака. Трасето продължава по ул. „Никола Въпцаров“, ул. „Николай Петрини“, бул „Цар Освободител“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Хаджи Димитър“, бул. „Цар Симеон“ – до края на регулация на града. Дължина на трасето в регулация на гр. Сливен е 4 330м.

Отклонението до АГРС Сливен започва от КШ-8, с три капака и разклонителна муфа, в района на кръстовището на бул. „Цар Симеон“ и ул. „Индустриална“.

Трасето на ОКЛ в участъка извън регулация на гр. Сливен до начало на регулация на с. Крушаре е в обхвата на път II-53. На 200 м. преди регулация на с. Крушаре е изградена КШ-13, с три капака и разклонителна муфа за оптична свързаност с оптичната магистрала с. Загоре – КС Лозенец.

Дължина на участъка от края на регулация на гр. Сливен до начало на регулация на с. Крушаре е 9 600м.

Участъка в регулацията на с. Крушаре, трасето на ОКЛ е реализирано с две HDPE тръби ф40, положени в изкоп 0,90x0,40м. по продължението на път II-53 и оптичен кабел с 48 едномодови оптични влакна. Дължина на трасето на ОКЛ в регулация на с. Крушаре е 900м.

След регулацията на с. Крушаре трасето на ОКЛ е в сервитута на път II-53.

Границата между област Сливен и област Ямбол е на 1550м. след края на регулация на с. Крушаре.

На входа на гр. Ямбол, на разклона за с. Кабиле, непосредствено преди начало на регулация на гр. Ямбол е изградена кабелна шахта (КШ-22) с три капака и разклонителна муфа. Тази кабелна шахта е начална точка на оптичното отклонение за АГРС Ямбол от ОКЛ Сливен – Ямбол.

Дължина на участъка от края на регулация на с. Крушаре до начало на регулация на гр. Ямбол е 9 850м.

В участъка на регулация на гр. Ямбол трасето на тръбната мрежа е от две HDPE тръби ф40, положени в изкоп 0,90x0,40м. Трасето преминава по бул. „Димитър Благоев“, ул. „Анка Александрова“, ул. „Елена Янкова“ и достига кабелна шахта до офиса на „Комнет“ на ъгъла на ул. „Бузлуджа“ и ул. „Елена Янкова“, която е крайна точка на подземната тръбна мрежа на ОКЛ Сливен – Ямбол.

Дължина на трасето на ОКЛ в регулация на гр. Ямбол е 3 050м.

3. За оптичното трасе има надлежно учредено право на преминаване през държавни и общински имоти.

4. Описание на строежа.

Строежът представлява тръбна мрежа състояща се от 2 броя HDPE тръби ф 40мм, положени в изкоп 0,90x0,40м. и преносна среда за

осъществяване на пренос на данни от гр. Сливен ул. „Цар Освободител“ №1 до гр. Ямбол ъгъла на ул. „Бузлуджа“ и ул. „Елена Янкова“.

Дължина на изградената канална мрежа от две HDPE тръби ф 40 мм е с дължина 27 730 м., като в едната тръба е изтеглен оптичен кабел с 48 одномодови оптични влакна и стационарен кабел от крайните КШ до помещенията за колокация, общо 70м. ОКЛ е изградена изцяло подземно, като кабелът е с централен укрепващ диелектричен елемент с пластмасово покритие.

Отклоненията до АГРС Сливен и АГРС Ямбол са изградени с една HDPE тръба ф40, положени в изкоп 0,90x0,40м. и оптичен кабел с 12 одномодови оптични влакна. Дължината на отклонението до АГРС Сливен е 1 220 м., а дължината на отклонението до АГРС Ямбол е 550м.

5. Трасето на оптичния кабел преминава в обхвата или пресича следните пътища от републиканската пътна инфраструктура:

- Път I-6 „София - Карлово – Бургас“
- Път III 5303 „Обходен път „Север“;

6. Кабелни шахти.

По трасето на оптичната кабелна линия са изпълнени общо 27 бр. кабелни шахти от типа ШКС-03, предназначени за монтиране на оптични муфи и формиране на кабелен резерв и кабелни шахти от типа ШКС-02, в места в които кабелите сменят посоката си или има препятствие.

Шахтите са изградени по монолитен способ и имат 10 см пясъчна възглавница.

Конструкцията на шахтите е изпълнена с предвидените в проекта материали.

7. Полагане на HDPE тръби.

Проектираното трасе представлява тръбна мрежа от 2 броя HDPE тръби с диаметър ф40мм, като в едната от които е изтеглен 48 влакнов оптичен кабел с централен укрепващ диелектричен елемент.

Преди полагане в изкопа двете тръби са превързани една към друга, като едната е изцяло оцветена в черен цвят, а втората, в която е изтеглен оптичния кабел е оцветена в черно с четири жълто-оранжеви надлъжни ивици.

Кабелните отклонения до АГРС Сливен и Ямбол са изпълнени с една HDPE тръба с диаметър ф40мм, в която е изтеглен 12 влакнов оптичен кабел с централен укрепващ диелектричен елемент.

8. Означаване на трасето.

Трасето е означено със сигнално -предупредителна лента и с обозначителни табелки в сервизните и помощни шахти и в помещенията при въвеждане на кабела до ODF. В изкопа на

разстояние 0,20 м от тръбите е положена сигнална лента от еластична пластмаса с надпис „ВНИМАНИЕ, ОПТИЧЕН КАБЕЛ“.

По трасето са поставени маркиращи репери при промяна на посоката на кабелното трасе, при пресичане на препятствия и съоръжения, както и наличието на кабелни шахти.

Дълбочината на изкопите, в които са положени тръбите е в зависимост от територията, през която преминава трасето и от категорията на почвата и се движи в границите от 0,80 до 1,20 метра. Ширината на изкопа е 0,40м.

Пресичанията на пътища, газопроводи и електрически високоволтови линии е изпълнени подземно, чрез хоризонтален сондаж, положената защитната тръба е стоманена, безшевна - ф110мм и ф 127 мм.