

# **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТРАСЕТО ЗА ПОДДРЪЖКА**

**на**

**ОПТИЧНА КАБЕЛНА ЛИНИЯ (ОКЛ),** „Оптична кабелна линия на „БУЛГАРТЕЛ“ ЕАД в участъка от АГРС- Пловдив до бул. „Христо Ботев“ № 92В - Бизнес център „РИЛОН“ - Пловдив”

## **1. За трасето има издадени:**

Удостоверение за Въвеждане в експлоатация: Номер 71/11.06.2008г от Община Пловдив

## **2. Трасе и полагане на HDPE тръби.**

Оптичната кабелна връзка е изградена с оптичен кабел с 12 броя едномодови оптични влакна (SM 12 FO), с неметална изолираща лента предпазваща кабела от проникване на вода. Трасето на оптичната линия е в уличната регулация на гр. Пловдив и извън нея. Кабелът е изтеглен в надлъжно оребрена HDPE тръба с вътрешен диаметър 40мм, като по протежение на цялото трасе е положена една резервна HDPE тръба ф40.

По трасето са изградени шахти за съединителни оптични муфи от тип ШКСЗ, както и технологични шахти тип ШКС2 за преодоляване на препятствия по терена.

По голяма част от трасето (около 70%) съвпада с вече изградени и въведени в експлоатация обекти ( канална мрежа на БТК АД по Карловско шосе) съществуващи HDPE тръби ( отклонение до АГРС Пловдив Север, Оптични кабели централа ЕРП п/ст ТЕЦ Север), изграждащи се в момента с Разрешение за строеж обекти - реконструкция бул.” Марица - Юг

### **Трасе на оптичната кабелна линия:**

Трасето започва от АГРС Пловдив (Север) от съществуваща кабелна шахта пред АГРС по съществуващо положена HDPE тр. ф40 до нова шахта ШКС 02-1 на „Карловско шосе”. От нова шахта ШКС 2-1 до шахта ШКС 03-2, трасето е в сервитута на път Пловдив-Карлово, на отстояние 20см от канална мрежа на БТК (западно от нея). От шахта ШКС 3-2 до съществуваща канална мрежа на ТЕЦ Север, трасето е в източния тротоар на „Карловско шосе”.

В следващия участък от ТЕЦ Север до Пешеходен мост новоизграденото трасе съвпада с трасето на обект „Оптични кабели Централа ЕРП - П /ст ТЕЦ Пловдив Север (съобразено с писмо № 6 800 - 16 669/21.02.2007год. на Община Пловдив).

В участъка между ул.”Васил Левски”, ул.”Сливница”(южен тротоар), ул.”Братаница”(източен тротоар) и ул.” Н.Рилски” (южен тротоар) е изградено отклонение от проекта на EVN поради невъзможно преминаване пред банка ”Райфайзен” на ъгъла на ул.”Н.Рилски”. Трасетата на EVN и „Булгартел „ ЕАД съвпадат до км 6 + 240 (ШКС 2-18). От съществуваща шахта пред ТЕЦ Север трасето продължава по източния тротоар по ул.”В.Левски”, пресича ведомствена ЖП линия и локално платно. Трасето продължава по източния тротоар, пресича ул.”Т. Бенев” и по западния тротоар достига до съществуващ

колектор на надлеза, под ЖП линиите и след това по посока на надлеза (западно) достига до западния тротоар на ул."В.Левски" и по него до бул."Дунав".

Пресича бул."Дунав" и по западния тротоар на ул."В. Левски", пресича ул."Бр. Търневи", ул."Анри Барбюс" и ул."Иван Рилски" и достига до бул."България".

Пресича бул. „България" и по ул. "В .Левски" (западен тротоар) достига до ул. "Сливница", където се налага отклонение от проекта на EVN.

От нова шахта ШКС 2-18 до шахта ШКС 2-22 (км 6 + 730) новоизграденото трасе съвпада с канална мрежа, предвидена по проекта „Реконструкция на бул."Марица - Юг" - част телефонизация.

От бул."Цар Борис III Обединител" трасето е изградено по северния тротоар на бул."Марица - Юг", пресича бул."Марица - Юг" и продължава по източния тротоар на ул."Никола Войвода" до бул." 6-ти Септември".

След това пресича бул. "6-ти Септември" и е по източния тротоар на ул." Цар Иван Шишман", пресича улицата и продължава по западния тротоар до площад „Тримонциум „. Пресича площад „Тримонциум" и продължава по ул."Митрополит Панарет" (източен тротоар), ул."Козлодуй" (северен тротоар), ул."Цар Георги Тертер" (южен тротоар), ул. "Иван Перперлиев" (източен тротоар), до пресичането на бул."Княгиня Мария Луиза". Проектното трасе продължава по ул."П.Д.Петков" (източен тротоар), пресича и по западния тротоар достига до ул."Богомил".

Пресича ул."Богомил", по ул."П.Д.Петков" (западен тротоар), пресича ул. "Славянска" и по ул."Славянска" (южен и западен тротоар) до ул."Цар Асен".

По ул."Цар Асен" (източен тротоар) до бул."Хр.Ботев".

### **3. За оптичното трасе има надлежно учредено право на преминаване през държавни и общински имоти.**

#### **4. Кабелни шахти.**

На обекта са изградени нови кабелни шахти тип ШКС 03 - с външни размери 1500/870 мм и дълбочина 1000 мм и ШКС 02 с външни размери 1050/870/1000мм.. Във всяка шахта са поставени конзоли - по 4 броя.

Отводняването на кабелните шахти ще се осъществи с площен дренаж, изпълнен под бетоновата настилка на шахтата преди изпълнението на конструкцията.

При пресичането на съществуващи телефонни и силови кабели, е изпълнена допълнителна защита с PVC тръби ф 110 в бетонов кожух в местата на пресичане.

\* Дължината на новата канална мрежа е 8848 метра